

**Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmian.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zmian.).

P o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 24 kwietnia 2014 r., uzupełnionego dwukrotnie dnia 28 października 2014 r. i 10 grudnia 2014 r. w sprawie zgody na zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasach drogowych ul. Wspólnej, ul. Rolniczej, ul. Szarotek, ul. Poprzecznej, ul. Jagodowej, ul. Czereśniowej i ul. Baziowej w Mikołowie, złożonego przez Panią Agnieszkę Boczkowską, pracownika Biura Projektów Gospodarki Wodno-Ściekowej „HYDROSAN” z siedzibą w Gliwicach przy ul. H.Sienkiewicza 10, działającą z pełnomocnictwa Zakładu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4,

z e z w a l a m I n w e s t o r o w i :

Zakładowi Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie na zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasach drogowych ul. Wspólnej, ul. Rolniczej, ul. Szarotek, ul. Poprzecznej, ul. Jagodowej, ul. Czereśniowej i ul. Baziowej w Mikołowie,

Nakładam następujące warunki:

1. Projektowaną sieć wodociągową w ul. Rolniczej na odcinku przy posesji nr 30 prowadzić wykopem otwartym z odsadzkami wynoszącymi 0,25 m dla każdej z warstw konstrukcyjnych drogi:
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,Nawierzchnię drogi należy odtworzyć, wykonując wymienione warstwy konstrukcyjne na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania nośności.
2. Przejścia poprzeczne sieci wodociągowej przez ul. Rolniczą, ul. Wspólną i ul. Szarotek wykonać przewiertem w rurze ochronnej.
3. Po wykonaniu sieci wodociągowej w ul. Poprzecznej należy wykonać odtworzenie nawierzchni drogi, uwzględniając następujące parametry techniczne:
 - warstwa z kruszywa łamanego lub żużla wielkopiecowego gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm.

Nawierzchnię drogi należy odtworzyć wykonując wymienione warstwy konstrukcyjne na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie do odbioru końcowego przekazać protokół z przeprowadzonego badania nośności.

4. Po wykonaniu sieci wodociągowej w ul. Poprzecznej na odcinku z kostki granitowej należy wykonać odtworzenie tej nawierzchni, przyjmując następujące parametry techniczne:

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
- kostka granitowa na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm z zaspoinowaniem, po uprzednim badaniu zagęszczenia podłoża i uzyskaniu wyniku min. 1,0. Następnie do odbioru końcowego pasa drogowego należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania zagęszczenia.

5. Po wykonaniu sieci wodociągowej w ul. Jagodowej i Czereśniowej wykonać odtworzenie nawierzchni drogi, uwzględniając następujące parametry techniczne:

- warstwa z kruszywa łamanego lub żuźla wielkopiecowego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm.

Nawierzchnię drogi należy odtworzyć wykonując wymienione warstwy konstrukcyjne na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie do odbioru końcowego przekazać protokół z przeprowadzonego badania nośności.

6. Przejście wodociągu przez ul. Baziową prowadzić wykopem otwartym z odsadzkami wynoszącymi 0,25 m dla każdej z warstw konstrukcyjnych drogi:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

Nawierzchnię drogi należy odtworzyć, wykonując wymienione warstwy konstrukcyjne na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania nośności.

7. W przypadku uszkodzenia rowów przydrożnych podczas prowadzenia prac wykonać ich odtworzenie zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).

8. Istniejące pasy zieleni po wykonaniu robót przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

9. W przypadku modernizacji lub remontu drogi, koszt przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.

10. Niniejsza decyzja dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

11. Wszelkie zmiany trasy sieci wodociągowej należy ponownie uzgodnić z zarządcą drogi.

Decyzja jest ważna z załącznikami graficznymi nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6

Uzasadnienie

Dnia 24 kwietnia 2014 r. Pełnomocnik złożył wniosek w sprawie zgody na zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasach drogowych ul. Wspólnej, ul. Rolniczej, ul. Szarotek, ul. Poprzecznej, ul. Jagodowej, ul. Czereśniowej i ul. Baziowej w Mikołowie. Przed wydaniem decyzji zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją

zebraną w sprawie. W terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi jedna ze stron postępowania poinformowała, za pośrednictwem kancelarii adwokackiej, że właściciele działki nr 565/65 nie są w stanie zająć stanowiska w przedstawionej sprawie z uwagi na toczące się postępowanie administracyjne w Urzędzie Wojewódzkim. Jednak zarządca drogi uzyskał informację, że w sprawie działki nr 565/65 nie toczy się żadne postępowanie i dlatego poprosił stronę o pilne zajęcie stanowiska. Wobec braku oczekiwanego stanowiska, Pełnomocnik Inwestora dnia 28 października 2014 r. wystąpił z wnioskiem o wyłączenie z postępowania przedmiotowej działki nr 565/65 w pasie drogowym ul. Jagodowej, rezygnując z projektowanego na tej działce odcinka sieci wodociągowej. Pozostałe strony postępowania nie wniosły żadnych uwag. Jednakże w wyniku prowadzenia dalszych uzgodnień zostały stwierdzone kolizje projektowanej sieci wodociągowej z istniejącym uzbrojeniem. W tej sytuacji Pełnomocnik dokonał w kilkunastu miejscach korekty projektowanej trasy w pasach dróg gminnych i dnia 10 grudnia 2014 r. dostarczył ostateczną wersję trasy celem uzgodnienia. Wobec powyższego w oparciu o posiadane dokumenty wydano niniejszą decyzję.

P o u c z e n i e

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Zgodnie z art. 40 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym zostanie pobrana opłata.

Za udzielenie zezwolenia nie pobrano opłaty na podstawie ustawy o opłacie skarbowej (część III ust. 44 pkt 9 załącznika).

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Mikołowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. BOK 3 aa



Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA

mgr Adam Zawiszowski